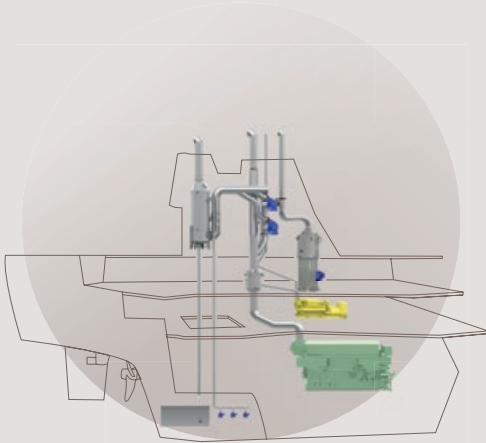


## SAACKE Marine Systems bietet Ihnen viele entscheidende Vorteile.

### Was Sie erwarten können:

- Maßgeschneiderte Lösungen
- Unkomplizierter Betrieb
- Optimale Raumausnutzung
- Service 24 Std. täglich und weltweit
- Effizient koordiniertes Projektmanagement
- Effiziente, präzise konstruierte Komplettsysteme



Ganz gleich, welches System von SAACKE Sie wählen, bei SAACKE können Sie sicher sein, von all diesen Vorteilen zu profitieren.

SAACKE GmbH  
Südweststraße 13  
28237 Bremen  
Tel. +49 421 6495-0  
Fax +49 421 6495-5363  
marine@saacke.com  
www.saacke.com

0-0750-0104-01



## Wie man in jedem Hafen ein VIP ist.

*Emissionen reduzieren und Effizienz steigern  
mit SAACKE Green Ship Technology.*

# SAACKE Marine Systems: geringe Emissionen, effizient und maßgeschneidert.

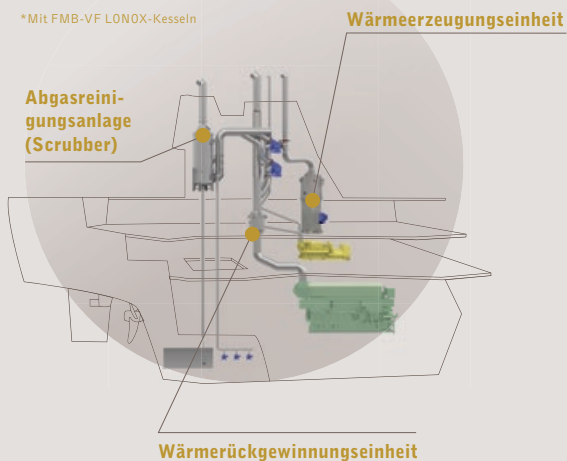
Mit **SAACKE Marine Systems** setzen Sie auf Hochtechnologie auf hoher See. Mit unseren kundenspezifischen und umweltfreundlichen Systemen können Sie sicher sein, dass Ihre Flotte effizient fährt.

## Wärmeerzeugungs- und Abgasreinigungssysteme

Die kundenspezifisch konstruierten Scrubber-Systeme bieten effiziente, saubere und normenkonforme Dampf-/Wärmeerzeugung mit unübertroffener Langlebigkeit, zukunftssicherer Rentabilität und zuverlässiger Verfügbarkeit.

- Für alle gängigen Schiffe und Anwendungen
- Skalierbare und anpassbare Dienstleistungen, Arbeit und Ausrüstung
- Garantiert niedrige NO<sub>x</sub>-Emissionen (Konformität mit landesspezifischen Normen)\*

\*Mit FMB-VF LONOX-Kesseln



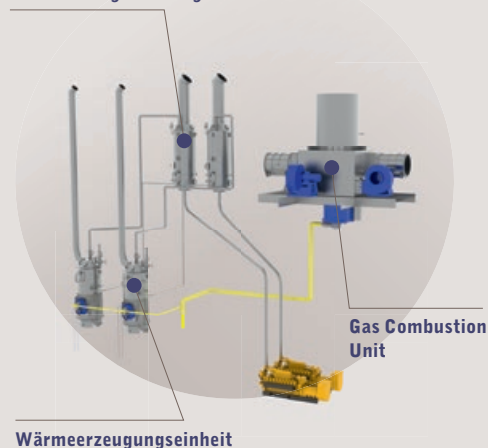
Referenz: MT Levana, Deutschland

## Gas Combustion Systeme

Die kundenspezifisch konstruierten Gas Combustion Systeme bieten effiziente, saubere und normenkonforme Wärmeerzeugung und die Verwertung von überschüssigem Boil-off-Gas – eine zukunftssichere Anlage für Schiffsbetreiber.

- Für alle LNG-Tanker und mit LNG betriebenen Schiffe
- Verwendung mit GCU und Dual-Fuel-Kesselanlage
- Sicherheit durch 100 % Free-Flow-Verfahren und Boil-off-Gas-Verfeuerung

### Wärmerückgewinnungseinheit

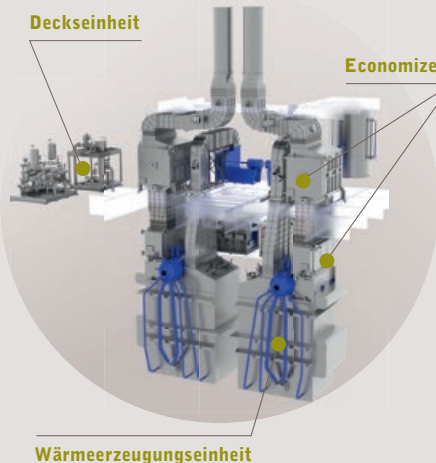


LNG-Tanker-Anwendung

## Offshore-Wärmeerzeugungs- und Gas Combustion Systeme

Dieses System erzeugt sowohl überhitzten Dampf für den Antrieb der Turbinen als auch Prozessdampf für die Aufbereitung des Rohöls auf Floating Production Storage and Offloading Units (FPSOs).

- Für alle Offshore-Anwendungen (FPSO/FSO/FLNG)
- Besteht aus GCU und Tri-Fuel-Kesselanlage mit Wärmerückgewinnungseinheit
- Für Umrüstungs- und Neubauprojekte



Referenz: P-63 Papaterra, Brasilien